

Medlemsmöte tisdag den 22 augusti samt tisdag den 26 september 2023

Familjen Söderströms privata bilsamling.



Riksförbundet M Sverige, lokalklubb Skåne sydväst



Förenade Bil innehade generalagenturen för Rolls-Royce och Bentley i trettio år.

Det är sensommaren i augusti och september 2023. Gräsmattan där vi väntar utanför lokalen, vid båda tillfällena i vår del av universum är fortfarande grön på grund av sommarens variationer av sol och regn. Lokalklubben Skåne Sydväst medlemmar är förväntansfulla inför mötet med Rolf och Söderströms bilutställning.

Inledning

Från en medlemskväll till en annan. Medlemmarna i lokalklubb Skåne Sydväst visade stort intresse, platserna såldes slut snabbare än till en rockkonsert.

Text: Lennart Andersson

Bild: Förenade Bil samt Roland Hellborg

Prolog

Det finns en stark berättelse bakom dessa exklusiva och unika fordon som finns representerade denna trevliga eftermiddag hos familjen Söderström! Förenade Bil har en över hundra år lång historia. En intressant fråga att ställa är, "Var bilar vackrare förr?"

Bilen har alltid haft en förmåga att väcka och skapa dialog, och spegla sin tid. Att berätta om det vi gör är viktigt för att ha en historia. Bilar handlar inte bara om teknik

och historia.

Det finns en spännande framtid som bilismen nu möter.

Detta evenemang hos Familjen Söderström bilutställning, visade sig vara så populärt att



det första medlemsmötet vi arrangerade tisdag eftermiddag den 22 augusti snabbt blev fullbokat. Vi kom överens med arrangören att vi skapar ett extra medlemsmöte. Det blev bestämt att medlemsmöte nummer två skulle genomföras tisdag eftermiddag den 26 september. Trafiken är tät som den brukar vara så här dags under eftermiddagen. Vi möter arrangören. Medlemmarna inom lokalklubb Skåne Sydväst börjar strömma till. Förväntansfulla. Det råder en nästan fulltalig uppslutning från lokalklubb Skåne Sydväst

anmälda medlemmar. Innan vi träder in i utställningshallen börjar historien på den gröna gräsmattan utanför huset. Solen lyser från en nästan klarblå himmel. Rolf guidar oss snabbt och vant genom rutinerna för dagens upplägg för Riksförbundet M Sverige och lokalklubb Skåne Sydväst medlemmar. Efter en målande prolog i ljusa färger är det dags att gå in i utställningshallen. Startar med kaffe och förplägnad. Stolar och bord fylls snabbt av alla förväntansfulla medlemmar, samt med kaffe och fikabröd. Det råder en uppsluppen stämning i den spatiöst möblerade lokalen. En stor förväntan finns bland deltagarna. Det är nästan så att man kan ta på känslan av nyfikenhet. Det är oerhört centralt att mötas och att lyssna. I mötet växer och utvecklas vi tillsammans.



Inledning	2
Prolog	2
Historien målas upp	5
Bilens historia	6
Racing	8
Tävlingar	9
Epilog	11



Parkering på gräsmattan.

Medlemmarna i lokalklubb Skåne Sydväst börjar samlas.

Avprickning av anmälda medlemmar, samt Rolf som informerar om eftermiddagens aktiviteter och förhållningsregler.

Historien målas upp

Vackra ord far genom utställningshallen. Intressanta tankar, reflektioner och tänkvärd information förmedlas via Rolf som börjar med historien om Allan Söderström, hans



spännande resa genom livet, alla kontakter, affärer och licenser har byggt upp en väl fungerande organisation. För 102 år sedan startade allt. Det började med två amerikanska bilmärken och två tyska. Mercedes konstruerade den första bilen med förbränningsmotor 1886. Då har det redan funnits ångvagnar i cirka 100 år. 1898 byggde Ferdinand Porsche den första elbilen, satte på en förbränningsmotor och den första hybridbilen var konstruerad. 1899 konstruerades den första bilen som kunde komma upp i en hastighet som översteg 100 km/timme.

I USA var elbilen ett faktum. 1907 fanns det mer än 60 modeller som var elektriska och de kostade under 1600 dollar. Dessa hade ungefär lika lång körsträcka på el som många av dagens el- och hybridbilar har, cirka 160 km på en laddning. I början av 1920-talet gjorde förbränningsmotorn sin entré på allvar och tog snabbt över marknadsandelar från elbilen.

Frågorna är många, vilket ledde till livliga dialoger, såväl vid kaffebordet som vid rundvandring i lokalerna. Detta tolkar vi som ett tecken på att Riksförbundet M Sverige tillsammans med lokalklubbarna kan skapa förutsättningar för meningsfulla, intellektuella och intressanta mötesplatser.

“DORT SIX”

Ekonomisk i drift.

Vibrationsfri gång.

Ensamförsäljare:

FÖRENADE BIL AKTIEBOLAGET I MALMÖ
ÖSTRA TULLGATAN 6

Telegramadress: FÖRENADEBIL.

8043
8766
8533

Idealiskt smörjnings-system.

Topp-ventiler.

Telefoner: Försäljningsavd. och chefen .. 8043
Kassa och bokföring 8766
Lagerexp., verkstad och garage 8533

Dort, ett av de fyra bilmärken som Förenade Bil representerade vid företagets grundande 1921.

Allt är noggrant dokumenterat från starten av Förenade bil. Rolf hade högläsning ur många av Förenade Bil intressanta skrifter. Det var bland annat ur första aktiebolagsbrevet för 102 år sedan. Under alla åren har det funnits mellan trettio och fyrtio olika agenturer och 1951 startade Förenade bil agenturen med att sälja BMW.

Bilens historia



Det var redan på 1700-talet man började experimentera med att sätta motorer på vagnarna i stället för att ha hästar framför dem. De allra första bilarna hade ingen ratt. Istället fick föraren styra bilen med hjälp av en styrspak. Bilen skulle så småningom komma att revolutionera världen. Det blev svaret på den självgående vagnen. Men de tidiga motorerna hade verkningsgrader som var otroligt dåliga och utsläppen stora. Bilen har gett oss en ökad mobilitet men även en mängd oönskade föroreningar. I dag satsar fordonstillverkare på effektivare motorer, renare bränslen och alternativa konstruktioner.

Rolf hälsar välkomna till dagens övningar

Bilens historia startar med ångkraften. Åren 1769–1770 byggde fransmannen Joseph Cugnot en ångdriven vagn till franska armén. Styrmekanismen på vagnen fungerade inte bra. Det som räknas som världens första bilolycka, skedde 1771 då den körde in i en mur och förstördes. Under de kommande femtio åren konstruerades olika typer av ångmobiler. Dessa blev aldrig något mer än en teknikhistorisk parentes innan järnvägen slog igenom och byggdes ut.

Med förbränningsmotorn öppnade sig nya möjligheter för självgående vagnar. Dessa är betydligt lättare än ångmaskinen, Tysken Karl Benz (1844–1929) konstruerade en motordriven trehjulig vagn 1885. Bertha Benz, uppfinnarens hustru och

affärskompanjon, blev 1888 den första personen att köra bil en längre sträcka, 106 km från Mannheim till Pforzheim och sedan tillbaka dagen därpå. Med denna bilfärd visade hon på bilens potential som transportmedel över längre sträckor.

Grundidén till det löpande bandets princip föddes när Ford-anställda besökte ett slakthus i Chicago i början av 1900-talet. En princip som användes flitigt inom slakterier där djurens kroppar flyttades medan personalen stod vid sina stationer. Annonsen införde i Principen började därefter även att användas vid biltillverkning där bilen kontinuerligt förflyttas långsamt på en monteringssträcka utan stopp och successivt monteras ihop av specialiserade arbetsgrupper med väl avgränsade arbetsmoment. Det är än idag det bästa sättet och mest effektiva sättet att bygga bilar på.

BILREFLEKTANTER.

Innan inköp göres, besök våra utställningslokaler, Ö. Tullgat. 6. Vi hava ensamförsäljningen för:

Brennabor 8/24 HK.



Personvagnar, 4- och 6-sitsiga.
Paketvagnen —
Marknadens elegantaste vagn inom sin klass, 25 första pris!



N. A. G. 6 pers., 35 HK., med eleganta, såväl öppna som Limousine- och Landaulettekarosserier. Elektriskt ljus och självstart. Magnetvägning, kraftig, väl utväxlad motor; låg bensinförbrukning. Äkta läderklädsel. — Komplet utrustning.



MARMON 6 à 7 pers., 30 HK. Gedignaste konstruktion och material. — Ringa vikt, därför minsta möjliga gummislitage och bensinåtgång. Elektr. start o. belysning, elegant o. rymligt torpedkarosseri, helt av aluminium.
Dessutom föra vi i lager flera andra märken, Brennabor, Hansa-Lloyd, även några använda, av oss iståndsetta.
Lager av Reservdelar, Automobiltillbehör, Bilgummi, Smörjolja, Bensin
MODERN REPARATIONSV ERKSTAD i stora, ljusa lokaler.
GARAGE till uthyrning, längre eller kortare tid.
Försäljare antagas å platser, där vi ej förut äro representerade.

Dort 5 pers., 35 HK., magnetvägning, el. start och belysning. — Synnerligen solitt utförande. — Enastående backtagare, mjuk och behaglig gång. — Prydligt karosseri och form. Den bästa och billigaste kvalitetsvagnen inom sin klass med lägsta bensinåtgång.

FORENADE BIL AKTIEBOLAGET, MALMÖ.

Amerikanen Henry Ford (1863–1947) brukar kallas för mannen som "satte världen på hjul". Henry Ford byggde sin första bil 1898 och tio år senare kom den första T-Forden. T-Forden tillverkades enligt löpande bandets princip, den tillverkades i dryga 15 miljoner exemplar mellan 1908 och 1927. Masstillverkning möjliggjordes av passbitarna, ett precisionsmått av svensken C E Johansson, vilka innebar att alla delar till T-Forden kunde standardiseras och gick att byta ut mot en exakt likadan. Tack vare denna masstillverkning var det inte längre enbart förmöget folk som hade råd med bil.

Sydsvenska Dagbladet Snällposten. Reklam för de fyra bilmärken som Förenade Bil vid tiden representerade.

Vindrutetorkaren uppfanns av en amerikansk kvinna, Mary Anderson, 1903. Henning Forslund var den förste svensken som fick böter för att han körde för fort. Han körde i 10 kilometer i timmen! Polisen som gav honom böter hade sprungit ikapp bilen.

Sveriges allra första bussar var lastbilar som byggdes om så att man satte trädgårdssoffor på flaket.

Tiden efter andra världskriget präglades av framtidstro. Ny teknik utvecklas ständigt och många innovationer såg dagens ljus. Flera nymodigheter lanserades i bilföretagens lyxmodeller, för att sedermera bli standard i bilar för vanligt folk. Luftkonditionering fanns redan i slutet av 1930-talet, och elmanövrerade säten och automatiska fönsterhissar kom i slutet av 1940-talet. Under 1950-talet ökade antalet bilar på vägarna kraftigt. Utvecklingen hade lett till snabbare bilar medan vägarna och trafiklösningarna inte utvecklats i samma takt.

Racing

Oliver Söderström tillhör fjärde generationen i den motorsport-intresserade Förenade



Bil-familjen. Oliver har vunnit många tävlingar, såväl nationella som internationella. Det började med go-cart och under tonåren blev det flera vinster i olika Formelbilsklasser. Ett flertal pallplatser och vinster i GT4 Scandinavia med BMW och ett par säsonger i Scandinavian Touring

Car Championship, STCC. Oliver Söderström tävlar i år för Lamborghini i Super Trofeo Europe.

BMW har deltagit i många tävlingar med legendariska förare såsom Bo Emanuelsson och Rune Tobiasson. BMW har ofta haft som filosofi att utveckla standardbilar till tävlingsbilar.

Tävlingar

Biltävlingar var det stora folknöjet på 30- och 40-talet. På de riktigt stora tävlingarna kunde det komma upp till 80.000 - 100.000 åskådare. I dag är denna siffra betydligt lägre.

Tidigt 1900-tal arrangerades biltävlingar i Sverige. Sveriges första biltävling ägde rum 1904, på sträckan Stockholm--Uppsala--Stockholm. Bilarna som deltog fick dock inte köra fortare än 30 kilometer i timmen! Många av de tidiga biltävlingarna gick på vinterhalvåret på sjöar men även på travbanor.

1931 bestämde KAK att det skulle hållas ett Grand Prix under vintern vid sjön Råmen. KAK annonserade 1933 att det skulle arrangeras ett sommar-GP vid Norra Vram i Skåne. Bansträckningen var 29700 meter. Banan slingrar sig från N Vram rak söderut



mot Billesholm, viker av österut mot Böketofta och Kågeröd. Därefter norrut mot Stenestad och sedan riktning västerut mot startplatsen Norra Vram. Totalt skulle man köra tolv varv med en total sträcka av 356,4 km. Bansträckningen gick längs den vanliga landsvägen, vilket den i stort sett fortfarande gör.

Förenade Bils gröna MG C Montlhéry. Bilen kördes av Tore Wistedt i K.A.K. Vram Grand Prix 1933.

Totalt startade 26 fordon, samtliga hade med sig en mekaniker i bilen. Den tidens fartvidunder fanns representerade med Europas bästa förare anmälda. Storfavorit var Ferrariförare Louis Chiron som allmänt ansågs kunna ta hem första priset på 10.000:- kronor med sin Alfa Romeo P3. Även finländaren Karl Ebbs i sin vita Mercedes SSK, amerikanaren Whitney Straight i en Alfa Romeo 8C 2300 Monza, italienaren Antonio Brivio samt svensken Per Wiktor Widegren också i en Alfa Romeo 8C 2300 Monza hörde till storfavoriterna.

Starten i Norra Vram började med en 1200 meter raksträcka, därefter var det några kurvor till S Vram innan bansträckningen svängde vänster. Vägen mot Kågeröd var ganska kurvig, med ett par smärre raksträckor och ett fåtal skarpa svängar. De förare som hade kontroll över sina nerver, med bilar som höll för påfrestningarna, kunde klara av denna bansträckning snabbt. Cirka 1000 meter efter S Vram fanns en feldoserad högerkurva, väl i Kågeröd kom en skarp vänstersväng. Feldoseringen hade uppmärksammats och halmbalar var utplacerade runt huset vid kurvans ingång.

Inne i Kågeröds centrum vid kyrkan svängde vägen vänster, efter ytterligare 50 meter, vänster igen. Därefter tar en flera kilometer uppförsbacke vid mot Stenestad. Hela den sista vägsträckningen mot N Vram bestod av långa och snabba kurvor och däremellan långa raksträckor. Denna del gick genom björkskog och krävde full koncentration av förarna. Polisen fanns på plats med cirka 160 konstaplar längs banan. Det fanns även ett stort antal funktionärer som skötte om både tävlande och besökare. Bland annat författarinnan Astrid Lindgren ingick i sekretariatet.

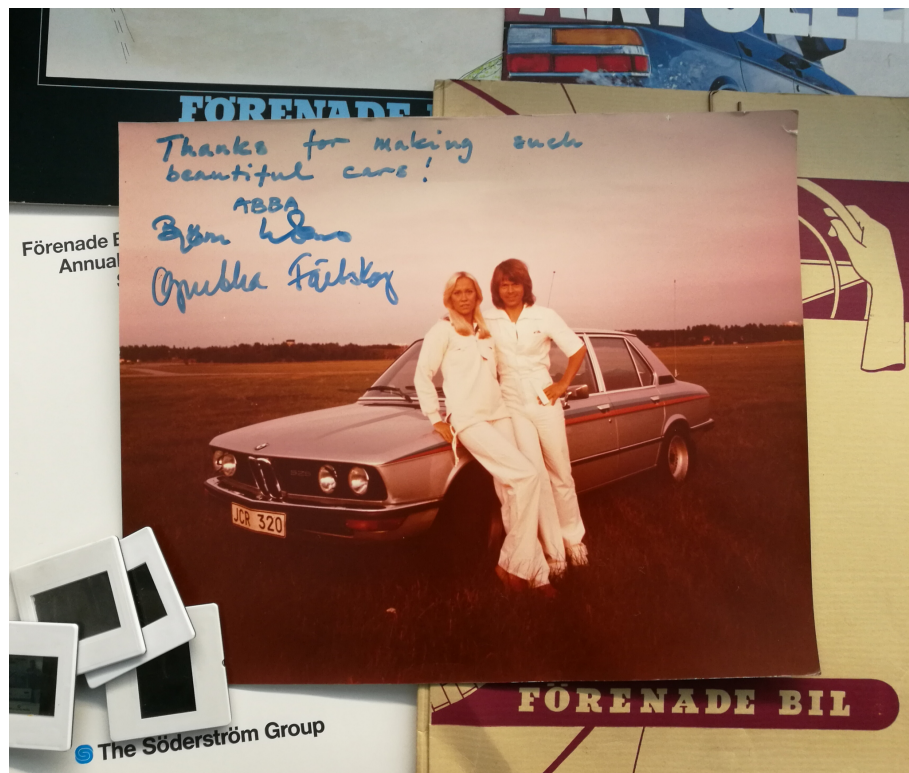
När starten gick av stapeln vid N Vram och de 26 fordonen gav sig iväg kantades banan av en mycket stor skara åskådare. Efter knappt några minuter, endast någon halvmil bort, kunde åskådarna se en pelare av brandrök stiga mot himlen. Olyckan var ett faktum.

Svensken Carl Börje Dahlin som ledde loppet, fick med sin 7-liters Mercedes Benz SSK en våldsamt sladd, cirka 4 km från start, i kurvan i S Vram. Fordonen for mot en ledningsstolpe som knäcktes. Dahlins mekaniker, Erik Lafrenz, kastades ur bilen och omkom när han blev påkörd av den bakomvarande bil som inte hann göra en undanmanöver utan for rätt in i granträdgården. Elva fordon var inblandade i denna fruktansvärda olycka. Hundratals liter bensin flöt ut på vägen denna sommardag. Vägen var doserad mot villan intill. Villan brann ner till grunden.

Tävlingen fortsatte och den italienske föraren Antonio Brivio, från Ferrari i en Alfa Romeo 8C 2300 Monza, vann med en snittfart på 124,45 km/h. Tiden var 2h, 51 minuter och 55 sekunder. Bäste svensk, på femte plats blev Åke Johansson i en Bugatti T37A med tiden 3h, 16 minuter och 06 sekunder. Endast 7 förare genomförde hela loppet. De andra hade problem med koppling, styrning, generella motorfel, ventilfel, sjukdom eller var inblandade i den stora olyckan. Av de sju som genomförde vann italienaren, på andra plats kom amerikanaren, tredje plats norrmannen, på fjärde plats kom finländaren och på plats 5, 6 och 7 placerade sig svenskar.

Epilog

Vi från lokalklubben Skåne Sydväst vill framföra vårt tack till Förenade bil och Rolf R för en fantastisk eftermiddag. Rolf är en historieberättare av klass. Hans engagemang och kunskap om bilens utveckling, hans sätt att presentera historien om familjen Söderström



gör eftermiddagen till en minnesvärd stund. Rolf väljer sin egen väg och sätt att berätta, han broderar och väver samman historier så att inblicken från betraktaren till slut blir en helhet.

"Thanks for making such beautiful cars!"

Efter en eftermiddag som denna finns det en del frågeställningar att reflektera över! Har vi gjort vad som var möjligt att göra för att attrahera medlemmarna inom Riksförbundet M Sverige? Hur ska vi gå vidare för att attrahera de som ännu inte är medlemmar?

Riksförbundet M Sverige



Lokalklubb Skåne Sydväst