

Elbilmässa lördag den 6 maj 2023



Österportstorg i Ystad

Riksförbundet M Sverige, lokalklubb Skåne sydväst



Inledning.

En av vår tids stora utmaningar är människans påverkan på klimatet och miljön. Flera av de stora elbilstillverkarna är på plats. Är det dags att investera i en elbil? Det finns många tillverkare och många elfordon att välja på, allt efter det egna behovet. Detta sätter press på priser, såväl på nybilsmarknaden som på begagnatpriserna.

Riksförbundet M Sverige visar vägen mot en fungerande bilism i framtiden.

Innehållsförteckning

Inledning.	1
Upstart	3
Besökare	3
Frågor att ställa sig om elfordon	4
Komponenter	5
Andra alternativ	5
Garantier	5
Summering	6

Uppstart

Det är lördag den 6 maj, solen gick upp 05:16. Idag har blytungna moln parkerat sig över torget och blockerar solens värmande strålar att ta sig ända ner. Vi som bemannar idag kom från olika håll. Bilarna vi kör är fullt lastade med tält, bord, roll-up, beachflaggor, godis och informationsmaterial.

Vi lever efter devisen: Syns vi, då finns vi. Syns vi inte, då finns vi inte. Vi är med där vi gör skillnad!

Det blåser en lätt, frisk vind från sydost, med inslag av lite lägre temperatur. Fåglarnas boställe högt upp i träden svajar betänkligt i takt med vinden. Tältet behöver förankras i bilarna. Vi som finns på plats från klockan 09:00, är



Sofia Paulsson från Riksförbundet, Lennart Andersson, Hans Richter, Knut Nilsson, Roland Hellborg och Kerstin Hemberg från Lokalklubben Skåne Sydväst. Vi har utställning på Österportstorg i Ystad i samband med elbilsmässan! Vi ser fram emot spännande möten under dagen!

Besökare

Besökarna är många. Vårt tält och bord var väl frekventerat. Vi har dukat upp med tidningen Motor, pennor, reflexer, P-skivor, karameller och viltremsor som var hett eftertraktade. Bladderexemplar av den omåttligt populära röda M-väogatlasen fanns att beskåda. Jubileumsboken M 100 år hade även sin plats. Det fanns möjlighet att direkt ansöka om medlemskap och vägghjälp genom att skanna QR-koden som fanns på bordet. Många som besökte oss var redan medlemmar i Riksförbundet M Sverige och vill passa på att ta ett resonemang med oss som var närvarande. Vi kan konstatera att det var en stundtals välbesökt dag. Många intressanta frågor ställdes som ledde till

livliga dialoger vilket vi tolkar som ett tecken på att Riksförbundet M Sverige, tillsammans med de lokala klubbarna, har både ett berättigande och ett behov av oss.

Frågor att ställa sig om elfordon

Antalet elfordon som är till försäljning har ökat markant. Precis som när det gäller att köpa fordon med förbränningsmotor finns en del som man ska tänka på och fundera över innan man köper en elbil. Ska du köpa bil av en bilförsäljare eller privatperson? Du vet väl att du alltid kan få hjälp från Riksförbundet genom att ladda ner olika guider. Frågor att ställa sig kan vara: Hur mycket bil kör jag på ett år? Vilka sträckor kör jag? Är



det korta eller långa avstånd vid varje tillfälle?

Behöver jag stort lastutrymme?

Ska jag dra tunga släp? Var kan jag ladda, hemma eller endast vid publika laddare? Är

mina behov sådana att det blir enklare och

billigare att hyra en bil när jag behöver?

Laddinfrastrukturen i hela Sverige behöver ses över och förbättras, inte minst på landsbygden. EU:s målsättning för ett godtagbart antal laddstolpar och det faktiska antalet ökar i landet. Underskottet beräknas idag till att vara mer än 25 000 publika laddstolpar. Det krävs ett större ansvarstagande för utbyggnaden, så att infrastrukturen stämmer med de resor vem som helst ska kunna göra till vilken plats de nu ska besöka om det ska vara möjligt att ställa om från en fossildriven fordonsflotta till en fordonsflotta anpassad till mera klimatneutrala alternativ.

Komponenter

Det komponent som är viktigast i en elbil är "högspänningsbatteri paketet" Denna del är en komplex och avancerad konstruktion. Batteri slits. Det tappar en del av kapaciteten, framför allt av om du snabbbladdar ofta och mycket. Vidare av stora temperaturskillnader och höga temperaturer. Värms det upp och kylas av frekvent kommer också batterikapaciteten att påverkas negativt. Ladda gärna batteriet långsamt över till exempel natten till åttio procent. Detta sliter inte batteriet lika mycket som en snabbbladdning till etthundra procent.

Andra alternativ

Har du inte möjlighet, eller att behovet är sådant att köpa en elbil inte är realistiskt, finns det andra alternativ. I nuläget finns det etanol E85, biogas, eller varför inte en diesel som du tankar med syntetisk diesel, HVO 100. Fördelen med fordon som har en biogas- och etanolmotor är att de kostar ungefär som en bil med bensinmotor. Sedan finns det klassiska att köra "snål körning", det är ett sätt att minska användningen av drivmedel och därmed minska utsläppen med i runda tal tio procent.



Garantier

Det är viktigt att du kontrollerar vilka garantier som finns kvar om du ska köpa en begagnad elbil. Frågor som du ska ställa kan vara: Vad kostar det att försäkra elbilen? Hur länge gäller garantin på batteripaketet. Ingår även högvoltsgdelar i garantin? Ingår batteriet eller är det hyrt? Vilka tester är gjorda för att undersöka hur stor kapacitet som finns kvar i en elbil som körts långt? Ingår laddkablar och följer dessa med bilen? En garanti innehåller ofta en generell gräns för vad man kan förvänta sig.

Summering

Att summera dagen med några få ord är inte så enkelt. Det blev naturligtvis inte endast samtal om elbilar. Många av våra medlemmar passade på när vi nu fanns på plats att beröra frågor som rörde sig om allt från försäkringar, till priser på drivmedel, utbildningsmaterial i hur man kör i cirkulationsplatser. Hastigheter på vägar som verkar helt ologiska. Stoppliket som många har en viss förmåga att ignorera. Varför respekteras inte högerregeln mer än den gör? Vi kan konstatera att det var en ganska välbesökt dag. Det var en hel del som tacksamt tog emot vårt informationsmaterial. Många intressanta frågor ställdes som ledde till livliga dialoger vilket vi tolkar som ett tecken på att Riksförbundet M Sverige behövs tillsammans med de lokala klubbarna. Vi tackar Riksförbundet M Sverige och arrangören att vi haft möjlighet att vara del av denna elbilsmässa.

Riksförbundet M Sverige
Lokalklubb Skåne Sydväst
Lennart Andersson
Sekreterare